

VW GOLF/BORA/VENTO



Der Golf III ist ein Durchschnittstyp, aber bei den jüngeren Generationen Golf sind die Fortschritte deutlich spürbar

Aufsteigende Tendenz



VW Golf V
 Bauzeit: 2003 bis heute
 Motoren: von 75 (1.4, SDI) bis 250 PS (R32)
 Preise: ab 7500 Euro

► **Nutzwert** Endlich mehr Platz, gute Verarbeitung, aber nüchterne Kunststoffe. Ausgezeichnete Sitze, hoher Komfort. Variabler und geräumiger ist seit Anfang 2005 der Golf Plus, seit 2007 gibt es wieder einen Variant. Bereits Ende 2005 erschien das Cabrio Eos mit Blech-Klappdach.

► **Fahrspaß** Annähernd perfekte Lenkung, angenehmes Fahrwerk, zahllose Motoren. Tipps: 1,6-Liter für alle Fälle, 1,9 TDI für Langstreckler, den GTI zum Spaßhaben. Seit 2005 kräftige und sparsame TSI-Benziner.

► **Kummerkasten** Wenig Ärger, zahlreiche Klappergeräusche, dazu ein paar Elektronikspinnereien. Seltene Motordefekte betreffen meist den 2.0 TDI, auch dessen Kraftübertragung reagiert sensibel – vor allem auf Chiptuning.



VW Golf IV/VW Bora
 Bauzeit: 1997 bis 2005 (Variant: 2006)
 Motoren: von 68 (SDI) bis 240 PS (R32)
 Preise: von 3000 bis 15500 Euro (Variant)

► **Nutzwert** Platz wie im Vorgänger, Kofferraum sogar kleiner. Abhilfe: Variant kaufen. Oder den Bora mit geräumigem Stufenheck. Oder einen Bora Variant? Viel Sicherheit mit ABS und vier Airbags, ab Ende 1999 gar ESP. Mitte 2002 kamen noch Kopfbags.

► **Fahrspaß** Unzählige Motoren, vom nagelnden 68-PS-Saugdiesel bis hin zum 3,2-Liter-V6, stehen zur Wahl – sogar mit dem Direkt-schaltgetriebe DSG. Am meisten verlangt und deswegen auch teuer gehandelt: sämtliche TDI und die diversen 1,6-Liter von 100 bis 110 PS, darunter auch die modernen Benzin-Direkteinspritzer.

► **Kummerkasten** Anfälliger Zahnriementrieb beim TDI, defekte Fensterheber, wackelnde Sitze, knackende Türschlösser. Wasserverlust durch lockere Schellen.



VW Golf III/VW Vento
 Bauzeit: 1991 bis 1998 (Cabrio: 2002)
 Motoren: von 60 (1.4) bis 190 PS (VR6)
 Preise: von 500 bis 12500 Euro (Cabrio)

► **Nutzwert** Kaum mehr Platz als im seligen Golf II. Allerdings mehr Karosserieversionen: Vento mit Stufenheck, Variant und Cabrio. Wegweisende Sicherheit: Ende 92 erstmals Airbags in der Kompaktklasse, ab 1996 ABS serienmäßig und – aufpreispflichtig – Sidebags.

► **Fahrspaß** Abgesehen von lauten Windgeräuschen guter Komfort, zahlreiche interessante Motoren vom TDI bis zum 2,9-Liter-VR6. Beste Wahl: kräftige 1,8-Liter mit 75 oder 90 PS – laufruhiger als die zappeligen 1,6-Liter. Beim TDI nicht vergessen: die Folgekosten für Versicherung und Wartung.

► **Kummerkasten** Sparmaßnahmen (López-Effekt) führten zu reißen den Zahnriemen, klappernden Katalysatoren, undichten Ausgleichsbehältern, lockeren Hinterachsen und Schaukelsitzen.

DAS TÜV-URTEIL

Fahrwerk

Der Golf III rostet zwar weniger als das Durchschnittsauto – aber weitaus mehr als andere VW. Der Vierer rostet gar nicht, teilt sich mit seinem Vorgänger aber die lockeren Hinterachsbuchsen. Der Fünfer hat sehr gute Achsen. Lob für alle: stabile Lenkung, wenig Ölverlust.

Licht

Nur selten Lichtmangel am Golf V, kaum am IV, aber die Rückleuchten des Dreiers liegen ein Stück überm Durchschnitt.

Bremsen

Vorbildliche Bremsen am Golf V, Schwachpunkt des Golf IV ist allein die hintere Scheibenbremse, die mitunter Wirkung vermissen lässt und deren Scheiben schnell riefig werden. Der Golf III hat dagegen eher Probleme mit Bremsleitungen, Bremsschläuchen und Bremskraftreglern.

Umwelt

Nur selten Probleme mit dem Spritsystem, aber Golf III und IV mit eher schlechten Ergebnissen bei der Untersuchung der Abgasanlage.



Golf mit Kofferraum: Der Bora ist besser ausgestattet, aber gebraucht billiger

FAZIT Deutschlands meistverkauftes Auto zeigt deutliche Fortschritte bei der Qualität: Die aktuelle Generation Golf ist nahezu makellos, und auch die viel gescholtene vierte Auflage zeigt im Alter Steherqualitäten. Nur der alte Golf III ist ein Durchschnittskandidat.

| MÄNGELEINTEILUNG | | | | | | | | | | | |
|---|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|----------|------|--|
| nach Typ und Altersklassen im Vergleich zum Durchschnitt (in Prozent) | | | | | | | | | | | |
| Alter | 3 Jahre | | 5 Jahre | | 7 Jahre | | 9 Jahre | | 11 Jahre | | |
| | Golf V | Ø | Golf IV | Ø | Golf IV | Ø | Golf IV | Ø | Golf III | Ø | |
| ohne Mängel | 88,2 | 78,2 | 65,4 | 64,6 | 58,1 | 53,3 | 52,2 | 43,7 | 35,0 | 35,7 | |
| leichte Mängel | 9,6 | 17,0 | 28,0 | 26,5 | 32,0 | 33,4 | 34,1 | 38,2 | 43,3 | 41,7 | |
| erhebliche Mängel | 2,2 | 4,8 | 6,6 | 8,9 | 9,9 | 13,3 | 13,7 | 18,1 | 21,6 | 22,5 | |
| verkehrsunsicher | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | |

